

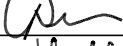




Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Petra STROUHALOVÁ		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	02 / 2017
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	A4
Název akce:	Lávka přes Olšavu	Měřítko:	
Název objektu:		Účel:	DSP+PDPS
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	72 - 2016
		Archivní čís.:	25 - 2016
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Čís.soupravy:	Čís. výkresu: A

LÁVKA PŘES OLŠAVU

DSP + PDPS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	9
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	13
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
12. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU	19
13. OBECNÉ POŽADAVKY	19

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba:** Lávka přes Olšavu
- 1.2. Katastrální území:** Kunovice u Uherského Hradiště
- 1.3. Kraj:** Zlínský
- 1.4. Objednatel:** **Město Kunovice**
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice

Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, MBA – starostka – věci smluvní
statutární zástupce
Ing. Milan Valouch – odbor investic a územního plánování
kontaktní osoba
IČO: 00567892 DIČ: CZ00567892
- 1.5. Investor:** Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.6. Uvažovaný správce mostu:** Město Kunovice
nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- 1.7. Projektant:** **Rušar mosty, s.r.o**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavičková 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 72 - 2016, číslo archivní: 25 - 2016
- 1.8. Bod křížení s tokem:** Y = 539 808,462; X = 1 183 027,086
úhel křížení 100,0000 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její umístění a význam

Tento projekt řeší odstranění staré (původní, stávající) ocelové lávky a návrh nové betonové lávky pro pěší a cyklisty s možností pojezdu vozidly údržby do 12 t. Stavba se nachází v katastrálním území Kunovice u Uherského Hradiště (cyklostezka patří do katastrálního území Uherského Hradiště). Lávka s přiléhající příjezdovou panelovou komunikací a cyklostezkou se nachází v blízkosti průmyslové zóny města Kunovice. V okolí lávky se nachází travnatý porost, na pravém břehu cyklostezka a AGROpenzion Sádka s výletní restaurací, na levém břehu navazuje panelová komunikace vedoucí do průmyslové zóny. Lávka i panelová komunikace je v majetku i správě města Kunovice.

Lávka přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 11, 601 75 Brno.

Stávající lávka je o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena vylehčenou příhradovou konstrukcí z L profilů, mostovka je dřevěná s pojezdovými ocelovými deskami. Most byl postaven cca v 40-50. letech 20. století. Spodní stavba ani nosná konstrukce neprošly žádnou generální opravou.

Jednou z hlavních závad je silná koroze všech ocelových částí, především na podhledu lávky a v uložení (včetně korozního úbytku). Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz, je velmi subtilní a úzká (1,4 – 1,7 m). Spodní stavba je ze smíšeného zdiva a má též poruchy, opěry jsou zamáčené, omšelé, povrchová vrstva (omítka) se lokálně odlupuje - obnažené zdivo a spáry erodují a degradují. Vnitřní část zdiva je zcela nesoudržná. Povrchová vrstva je silně prostoupena všesměrnými trhlinami. Křídla jsou velmi krátká. Ložiska silně korodují, jsou potečená a dochází k úbytku materiálu. Záchytné zařízení na lávce je nenormové a nedostatečné, tvoří ho svislice a diagonály příhradové konstrukce. Lávka má nulovou obrubu.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce lávky Město Kunovice k zadání tohoto projektu. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému záchytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

Nová lávka je navržena na zatížení dle EC1-Zatížení mostů. Jedná se o dodatečně předpjatý parapetní nosník s dolní mostovkou. Šíře mezi zvýšenými obrubami 3,0 m, volná šířka mezi parapety je 4,00 m. Délka nosné konstrukce je cca 34 m.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení

Zahájení stavby je závislé na průběhu stavebního řízení a na přidělení finančních prostředků na provedení stavby. Investor předpokládá zahájení provedení stavby nejdříve v roce 2018.

Etapizace a uvádění do provozu

Lávka bude prováděna v několika etapách v tomto sledu: demolice stávající lávky včetně odstranění spodní stavby, provedení přeložky sdělovacího kabelu Cetin ve správě České telekomunikační infrastruktury (SO 401). Výstavba nové lávky (SO 201) včetně napojení se na přilehlou příjezdovou komunikaci z Letu Kunovice a na cyklostezku. Kvůli požadavkům Povodí Moravy, s. p. na volnou výšku nad hladinou Q100 Olšavy, je výšková poloha cyklostezky v místě napojení na lávku zvednuta o cca 275 mm. Součástí stavby je také úprava vjezdu (návrh zpevnění) do AGROpenzionu Sádky, osvětlení lávky na obou březích. Kabel VO bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky (SO 402). Dále následují terénní úpravy včetně zpevnění berm a svahů koryta na levém a pravém břehu řeky Olšavy (sloužící pro pojezd těžké techniky správce toku), zřízení vývaziště pro malé lodě, dokončovací práce a rekultivace území.

Stavba se nachází v extravilánu města Kunovice v blízkosti průmyslové zóny. Začátek (resp. konec) úpravy bude směrově i výškově plynule navazovat na stávající stav.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka stavby. Přesná délka vyplýne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace (pouze pro pěší a cyklisty). Lávka bude po dobu demolice i výstavby zcela uzavřena. Pro přejezd na druhý břeh řeky Olšavy, lze využít příhradového mostu, který se nachází cca 700 m od stavby po směru toku Olšavy. Přejezd na pozemky KN 3788/1, 3789/1 a 3790/1 bude po dobu zřizování zpevnění vjezdu znemožněn.

Dokončení stavby

Doba trvání výstavby včetně demolice je projektantem odhadována na 4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavbou budou dotčeny pozemky v majetku Správy povodí Moravy s.p., města Kunovice a soukromých subjektů – Ing. Jana Ksiazkiewicze CSc., Karla a Václava Franekových a společnosti Trefal s.r.o. Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Přehled správců a uživatelů

Majitel a správce příjezdové cyklotrasy z panelů – Město Kunovice, nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice

Majitel a správce lávky – Město Kunovice, nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice

Správce řeky Olšavy – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno

Majitelé pozemků dotčených dočasným a trvalým zábořem:

- Město Kunovice, nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno

- Ksiazkiewicz Jan Ing., CSc., Údolní 399, Jarošov 686 01 Uherské Hradiště

Dotčené inženýrské sítě:

- sdělovací metalický kabel Cetin – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – SO 401
- kabel osvětlení - Ksiazkiewicz Jan Ing., CSc. – SO 402

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v extravilánu města Kunovice v blízkosti průmyslové zóny v katastrálním území města Kunovice u Uherského Hradiště. Před mostem na levém břehu řeky Olšavy se nachází příjezdová cyklotrasa z betonových silničních panelů, která spojuje stávající lávku s průmyslovou zónou města Kunovic. Na pravém břehu vede cyklotrasa, která spojuje Kunovice s Uherským Hradištěm. Dále se na pravém břehu nachází AGROpenzion Sádka s výletní restaurací. Cyklotrasy jsou před a za mostem vedeny v úrovni okolního terénu.

Stávající lávka je dimenzována na jednosměrný pěší provoz. Nová lávka je navržena s možností pojezdu vozidel údržby do 12,0 t. Proto je nová lávka rozšířena oproti stávající o 1,6 m, tedy volná šířka mezi parapety je 4,0 m. Zpevnění na předpolích je navrženo z cementobetonového krytu (povrch obrus CBII). Před mostem je navrženo tak, aby se dalo napojit na budoucí příjezdovou komunikaci šířky 3,75 m. Kvůli požadavkům Povodí Moravy, s. p. na volnou výšku nad hladinou Q100 Olšavy, je výšková poloha cyklostezky v místě napojení na lávku zvednuta o cca 275 mm. Tento výškový rozdíl je rovnoměrně překonán v délce úpravy zpevnění 26,40 m na cyklotrase. Vjezd (brána) na pozemky p. č. 3788/1, 3789/1, 3790/1 aj. je posunut oproti stávajícímu stavu o cca 5,8 m (kvůli zásobování a plynulejšímu napojení na stávající stav). S návrhem spočívá také úprava oplocení a přesunutí branky do areálu Sádka. Zpevnění je v celé délce navrženo těžší skladbou vozovky pro pojezd vozidel. Na levém i pravém břehu, na povodní straně, je zpevněna berma kamennou dlažbou do betonu – možnost pojezdu těžké techniky říční obsluhy (š. 3,50 m, průjezd pod lávkou výšky min. 3,00 m), zároveň je zpevněn i svah koryta kamennou rovnatinou. Tyto úpravy jsou navrženy i z důvodu návrhu vývazíšť na obou březích, sloužící pro malé lodě. Pro výstup z lodi je navrženo na každém břehu 3x kamenné schodiště s oky či pacholaty pro vývaz lodí.

Z inženýrských sítí se v okolí lávky nachází pouze sdělovací metalický kabel Cetin ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s.

Vodní tok před i za mostem teče v regulovaném korytě. Vodoteč kříží lávku pod úhlem cca 100 grad.

Komunikace je zatížena pouze pěší a cyklistickou dopravou.

Místo stavby se nenachází v žádném CHKO.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované přestavby je:

- odstranit stávající nevyhovující ocelovou lávku
- postavit novou lávku s dostatečnou rezervou pro převedení Q₁₀₀, s dostatečnými směrovými, výškovými a sklonovými parametry a normovým záchytným zařízením

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu opravy, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Při provádění přestavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se pouze o jeden listaný strom Ø 50 mm vlevo od OP2 v blízkosti vjezdu do AGROpenzionu Sádky. Kácení je nutné z důvodu zřízení zpevnění a odsunutí vjezdu kvůli vozidlům zásobování. Součástí stavby je náhradní výsadba stromů, více viz. příloha F.4 Dotčená mimolesní zeleň.

Součástí stavby nové lávky je zpevnění berm na levém i pravém břehu kamennou dlažbou do betonu, svahy koryta jsou zpevněny kamennou rovinou, všechny dotčené nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny směsí geograficky původních travin a bylin.

2.7. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Jelikož se jedná o výstavbu nové lávky bez větších zásahů do okolního území, nebudou nijak dotčeny plánované stavby v zájmovém území.

Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčena pouze lávka přes Olšavu spojující průmyslovou zónu, cyklotrasu a AGROpenzion Sádky. Bude postavena nová lávka a zpevnění na obou stranách v odpovídajících délkách. Kvůli požadavkům Povodí Moravy, s. p. na volnou výšku nad hladinou Q₁₀₀ Olšavy, je výšková poloha cyklotrasy v místě napojení na lávku zvednuta o cca 275 mm. Návrh respektuje stávající normové a technické požadavky. Dojde také k úpravě břehů, zemního tělesa kolem křídel a přilehlých pozemků. Tyto úpravy budou provedeny pouze v nutném rozsahu.

Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací.

Z dlouhodobého hlediska pak dojde k umožnění jízdního komfortu po lávce, bezpečného převedení pěší a cyklistické dopravy po lávce, zlepšení vzhledu lávky a bezpečného převedení Q₁₀₀ s dostatečnou rezervou v ose mostu. Bezprostřední okolí mostu bude zrekultivováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Zaměření polohopisu a výškopisu – GEO 2010, Ing. Dvořák, květen 2016

- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí provedená projektantem
- Podrobné oměření jednotlivých částí mostu provedené projektantem pomocí metrů, pásem, laserů apod.
- Hladiny Q100, Q20 a Q5 řeky Olšavy v místě lávky – Povodí Moravy, s.p.
- Inženýrskogeologický průzkum – Geofond
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby

3.2. **Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

K projektové dokumentaci jsme si vyžádali vyjádření správců sítí, majitele a správce mostu a přilehlé panelové komunikace, řeky Olšavy, vybraných orgánů státní správy a majitelů dotčených pozemků.

4. **ČLENĚNÍ STAVBY**

4.1. **Způsob číslování a značení**

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty

500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Při přestavbě lávky přes řeku Olšavu bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Akce „Lávka přes Olšavu“ je rozčleněna na tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Lávka

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu Cetin

SO 402 – Napojení veřejného osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S touto stavbou nesouvisí žádné stavby jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění přechodného dopravního značení, uzavření lávky (SO 101)
- Demolice stávající lávky (SO 201)
- Přeložka sdělovacího kabelu Cetin (SO 401)
- Stavba nové lávky (SO 201)
- Osvětlení lávky na levém i pravém břehu řeky Olšavy, kabel VO bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky (SO 402)
- Odstranění přechodného dopravního značení (SO 101)
- Dokončovací práce, terénní úpravy včetně zpevnění berm a svahů koryta, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu (SO 201)

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Objekt SO 101 – přechodné dopravní značení bude v majetku a správě zhotovitele stavby

Objekt SO 201 – převezme do majetku a správy investor – Město Kunovice

Objekt SO 401 – převezme do majetku a správy – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s

Objekt SO 402 – převezme do majetku a správy investor – Město Kunovice

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

SO 101 – jedná se o přechodné dopravní značení, bude využíváno pouze po dobu stavby

SO 201 – nová lávka bude využívána jako trvalý mostní objekt

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem k etapizování stavby je možné uvažovat s postupným předáním stavby po dokončení objektu SO 201 bez dokončovacích prací, terénních úprav včetně zpevnění berm a svahů koryta a rekultivace území, jenž je možné provádět již za plného provozu na lávce.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby

Po vybudování nové lávky lze dokončovací, terénní práce, zpevnění berm a svahů koryta, rekultivaci území provádět při obnoveném provozu na lávce.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Příjezdová cyklotrasa z panelů a navazující cyklotrasa

Tento projekt předpokládá výškové úpravy vedení cyklotrasy a to z důvodu dodržení požadované volné výšky nad hadinou Q100 Olšavy a dodržení maximálního podélného sklonu.

Směrově bude zachováno stávající vedení – komunikace je na lávce v přímé a za lávkou bezprostředně navazuje na stávající cyklotrasu. Délka úpravy komunikace je cca 51,5 m v hlavní trase (přes lávku), poté bezprostředně navazuje úprava cyklotrasy o délce cca 26 m.

Příjezdová cyklotrasa ze silničních betonových panelů je ve stávajícím stavu v místě začátku úpravy široká 2,99 m. Zpevnění plynule navazuje na šířkové parametry lávky. Na lávce je šířka mezi zvýšenými obrubami 3,00 m, volná šířka mezi parapety 4,00 m, volná šířka mezi zábradlím je 4,35 m. Příčný sklon na lávce je 2,0 % směrem k ose lávky. Šířkové uspořádání cyklotrasy zůstává stejné.

Niveleta na začátku úpravy stoupá ve sklonu 5,15 %, těsně před lávkou následuje vypuklý zakružovací oblouk $R = 50$ m. Na lávce niveleta klesá konstantním spádem 0,50 %, poté se v délce 4,41 m a sklonu 7,50 % napojuje na cyklotrasu, jejíž výšková poloha je oproti původní zvednuta o 275 mm.

Na začátku i konci úpravy bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky příjezdové cyklotrasy ze silničních bet. panelů a cyklotrasy.

8.2. Odvodnění pozemních komunikací

Příjezdová cyklotrasa z panelů a navazující cyklotrasa

Odvodnění lávky je řešeno příčným sklonem a podélným spádem. V ose lávky jsou navíc umístěny celkem 3 nerezové odvodňovače Ø 100 mm po vzdálenosti 7,50 m.

Zpevnění před i za mostem je odvodněno pomocí příčného sklonu a podélného spádu, voda bude volně stékat po svazích do vodoteče.

8.3. Mostní objekty

Trvalá lávka pro pěší a cyklisty přes Olšavu

Úkolem této projektované přestavby je nahrazení stávající ocelové lávky lávkou novou. Nová lávka bude mít podstatně větší šířkové parametry než stávající a umožní pěší a cyklistům bezpečně přejít/přejet, tuto možnost budou mít i vozidla údržby do 12 t.

Na lávce bude nové šířkové uspořádání 3,00 m mezi zvýšenými obrubami, levostranný a pravostranný odrazný proužek š. 0,50 m. Volná šířka mezi parapety (šířka hlavního dopravního prostoru) je 4,00 m, volná šířka mezi zábradlím je 4,35.

Podélný řez lávkou vyplívá z podélného profilu a návrhové kapacity mostního otvoru. Podélný spád na lávce konstantně klesá spádem 0,50 %.

Stávající konstrukce lávky bude kompletně odstraněna, včetně nevyhovující spodní stavby. Práce související s demolicí lávky jsou obsahem SO 201 – Lávka.

Nová lávka je navržena na zatěžovací třídu A. Jedná se o dodatečně předpjatou betonovou konstrukci, která se skládá z mostovky a parapetních nosníků na které navazuje spodní stavba. Lávka je navržena s dolní mostovkou, pro získání co největší volné výšky pod mostem. Každý nosník je předepnut dvěma předpínacími kabely o 19 lanech Ø Ls 15,5/1800. Izolace na lávce je navržena jako přímopochozí (pojízdná) a zároveň plní funkci izolační. Záchytný systém na mostě je tvořen částečně obrubou výšky 75 mm a parapetními nosníky, které směrem k opěře 2 plynule přecházejí na ocelové mostní trubkové zábradlí výšky 1,12 m.

Práce související s lávkou jsou obsaženy ve stavebním objektu SO 201 – Lávka.

8.4. Opěrné zdi

Nejsou

8.5. Tunely

Nejsou

8.6. Obslužná zařízení

Nejsou

8.7. Vybavení a příslušenství pozemních komunikací**Bezpečnostní zařízení**

Jelikož se lávka nachází v extravilánu poblíž průmyslové zóny, je zachytný systém na lávce tvořen parapetním nosníkem, trubkovým zábradlím z ocelových profilů a zvýšenou obrubou.

Dopravní značky a zařízení

Po dokončení bude na cyklostezce provedeno vodorovné dopravní značení.

Před lávkou vpravo bude v nezpevněné části 0,5 m od zpevnění osazena značka B 1 zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E 13 mimo vozidla údržby. Před a za lávkou budou osazeny značky C 9a, tedy stezka pro chodce a cyklisty a C 9b, která označuje konec stezky pro chodce a cyklisty. Lávka bude označena značkami IS 15a – název přemost'ované vodoteče – řeka Olšava.

Po dobu přestavby lávky bude osazeno přechodné dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení

Nejsou.

Zpomalovací prahy

Nejsou.

Ochrana proti vniknutí zvěře

Nejsou.

Clony proti oslnění

Nejsou.

Zachytná zařízení ve skalních zářezích

Nejsou.

Únikové zóny

Nejsou.

Zařízení SOS

Nejsou.

Telefony, kabely apod.

Nejsou.

8.8. Začlenění stavby do území a širší vztahyVliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

V době zpracování tohoto projektu nebyly známy žádné plánované stavby jiných stavebníků, jenž by měli vliv na technické řešení stavby.

Vztah trasy a krajiny

Úkolem této projektované přestavby je nahrazení stávající ocelové lávky lávkou novou, která bude svými směrovými, šířkovými i výškovými parametry začleněna do okolní krajiny. Trasa komunikace kopíruje stávající stav, nedochází k zásahu do krajiny.

Architektonické řešení exponovaných objektů

Bez architektonicky exponovaného objektu.

Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby

V okolí lávky se nachází jedna podzemní inženýrská síť – metalický sdělovací kabel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Bude provedena přeložka sdělovacího kabelu, která je řešena v objektu SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu Cetin. Před započítáním stavebních prací musí být síť řádně vytyčena.

Dosavadní a plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

Na stavebním pozemku je umístěna pouze lávka. Není zde plánovaná žádná jiná stavba.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech prohlídek a měření (viz. bod 3.1.) směřují k jednoznačnému závěru. Vzhledem k nevyhovujícím průchozím a průjezdovým parametrům lávky, ke stavu NK a spodní stavby, krátkým křídlům, nedostatečnému zachytnému systému se jeví oprava objektu vzhledem k vynaloženým prostředkům neekonomická, proto bude stávající objekt zbourán a postaven nový.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Rozsah dotčení

V okolí lávky se nachází jedna podzemní inženýrská síť – metalické sdělovací kabely společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Bude provedena přeložka sdělovacích kabelů, která je řešena v objektu SO 401. Před započítím stavebních prací musí být síť řádně vytyčena. Se skutečnou polohou budou obeznámeni všichni pracovníci stavby.

Telekomunikační vedení – Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.

V okolí lávky se nachází podzemní sdělovací vedení společnosti CETIN. Metalické kabely budou po dobu stavby vyvěšeny do provizorní chráničky, v rámci stavby bude osazena nová ocelová chránička kabelu na podhledu lávky, chránička bude vytažena až do zeleně, celková délka cca 55 m. Požadovaný vnitřní průměr chráničky 140 mm.

Kabel osvětlení – Ksiazkiewicz Jan Ing., CSc.

Stavba nové lávky řeší napojení veřejného osvětlení. Lávka bude osvětlena na pravém i levém břehu řeky Olšavy. Stožáry veřejného osvětlení jsou kotveny na obou březích do krátkých betonových konzol 500/500 mm. Kabel je převeden přes řeku Olšavu v ocelové chráničce, která je zavěšena na podhledu lávky a bude napojen na stávající soukromý kabel osvětlení v areálu Sádky.

Kabel VO musí být protažen do chrániček v krátkých konzolách a v místech opěr, již před betonáží spodní stavby!! Poté bude provizorně zavěšen na skruži. Podrobnější řešení je v objektu SO 402 – Napojení veřejného osvětlení.

Veškeré práce v ochranném pásmu vedení budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

Lávka pro cyklisty přes Olšavu není zapsána na státním seznamu nemovitých památek.

Místo stavby se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti apod.

Lávka převádí sloučenou stezku pro pěší a cyklisty přes řeku Olšavu.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Podmínky pro zásah

V průběhu stavby budou dodržována ochranná pásma okolo dotčených inženýrských sítí i ostatních zařízení jsou obsaženy v jednotlivých vyjádřeních jejich správců.

Všechny stavbou dotčené pozemky budou před dokončením stavby (do termínu kolaudace) uvedeny do stávajícího stavu, ohumšovány a zatravněny směsí geograficky původních druhů travin a bylin, pokud není projektem stanoveno jinak.

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/200 §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – u kabelových vedení všech druhů napětí

Plynovodní zařízení

Ochranné pásmo plynovodního potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m. V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,50 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m /resp. 15 m/ od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro komunikace I. třídy /pro místní komunikace/.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané odborem ŽP při městském úřadě v Kunovicích.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

Způsob ochrany nebo úprav

Rozsah ochrany dotčených ochranných pásem, chráněných území, zátopového území a kulturních památek je dán obecně závaznými předpisy a vyjádřeními příslušných správců a úřadů. Nejsou stanoveny žádné zvláštní způsoby ochrany a úprav.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Odstranění staveb

Dojde k demolici stávající lávky včetně odstranění nevyhovující spodní stavby přes řeku Olšavu, části příjezdové cyklotrasy z betonových silničních panelů a cyklotrasy v nutné délce pro napojení se na stávající stav.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při provádění přestavby dojde ke kácení dřevin. Součástí stavby nové lávky je zřízení nových náspů s jejich následným ohumusováním a zatravněním.

Kácení se týká pouze jednoho listnatého stromu Ø 50 mm vlevo od OP2 v blízkosti vjezdu do AGROpenzionu Sádky. Kácení je nutné z důvodu zřízení zpevnění a odsunutí vjezdu kvůli vozidlům zásobování. Součástí stavby je náhradní výsadba stromů, více viz. příloha F.4 Dotčená mimolesní zeleň.

Práce na výstavbě nové lávky budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Budou provedeny výkopy pro stavbu základů, opěr a křídel mostu.

Základová spára bude přesahovat základy o 0,50 m. Svahy výkopů budou vedeny ve sklonu 1:1.

Svahy u křídel budou kopírovat původní terén, budou zpevněny v šířce 1,50 m kamennou dlažbou do betonu, která bude ukončena příčným betonovým prahem (návodní strana lávky). Na povodní straně, vpravo i vlevo, se počítá s vybudováním vývaziště pro malé lodě. Bermy budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu v délce cca 15,5 m od lávky. Ukončení je opět příčným betonovým prahem. Svahy koryta jsou opatřeny kamennou rovinou (80-200 kg), v místě krajních odvodňovačů bude rovnanina prolita řídkým betonem, v patě břehu bude provedena patka z těžkého kamenného záhozu, která je prolita také řídkým betonem. Zpevnění obou berm slouží i pro pojezd těžké techniky správce toku, šířka zpevnění je min. 3,50 m, průjezdná výška pod lávkou je min. 3,00 m. Na povodní straně je vlevo i vpravo, vedle křídel navrženo betonové schodiště šířky 0,80 m. Pro účely vývaziště jsou navržena 3 betonová schodiště šířky 0,8 m s pacholaty pro vývaz lodí.

Stavbou dotčené plochy budou na začátku stavby odhumusovány, sejme se drnová vrstva. Tato vrstva nemůže být použita do zásypu, jelikož stavba lávky se nachází v ochranných hrázích řeky Olšavy. Zásyp musí být v souladu s normou ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže.

Součástí přestavby lávky je zřízení zemního tělesa za opěrami a kolem mostních křídel. Pro zásyp musí být použita vhodná zemina pro homogenní hráze (např. GM – štěrk hlinitý nebo GC – štěrk jílovitý), míra zhutnění 95% PS.

Dle normy ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže musí mít veškeré betonové konstrukce v zemní hrázi sklon 10:1 nebo mírnější, kvůli lepšímu hutnění jednotlivých vrstev zásypu.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené plochy, jež nebudou zpevňovány, budou ohumusovány a zatravněny směsí geograficky původních travin a bylin, např. Kostřava červená. Dno řeky Olšavy je ponecháno bez opevnění v přírodním bahnitěm stavu, pouze bude vyčištěno od pozůstatků stavby nové lávky.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dojde k dotčení pozemků vedených v zemědělském půdním fondu. Specifikace a rozsah dotčení je zřejmý z přílohy F.2 Záborový elaborát.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru žádných pozemků určených k plnění funkce lesa. Lávka leží více než 50 m od lesa.

Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanovena v příloze F.2 Záborový elaborát.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Bude provedena přeložka sdělovacího kabelu Cetin, která je předmětem objektu SO 401. Lávka bude na obou březích osvětlena jedním led svítidlem, které bude uchyceno na sadový stožár výšky 6,0 m. Tuto úpravu řeší SO 402 – Napojení veřejného osvětlení, bude využito stávajícího kabelu osvětlení v areálu AGROpenzionu Sádky. Žádné jiné přeložky se v PD nevyskytují.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Dopravní napojení je stejné, jako před započítáním výstavby. Tedy přístup je přes most, který je vzdálený cca 700 m po směru toku řeky Olšavy.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech příjezdové panelové komunikace a pozemcích kolem lávky. Přesné plochy nejsou specifikovány. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutno postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Během přestavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb., č. 317/2004 Sb., č. 7/2005 Sb., 444/2005 Sb. 186/2006 Sb., 222/2006 Sb., 314/2006 Sb.)
- vyhláška 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, která zrušuje vyhlášku 376/2001 Sb., (Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů), v platném znění
- vyhláška 93/2016 o Katalogu odpadů, která zrušuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhlášky 383/2001 ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady ve znění změn provedených vyhláškou 41/2005 Sb. (účinnost od 1.2.2005), 294/2005 Sb. (účinnost od 5. 8. 2005) a vyhláškou 353/2005 Sb. (účinnost dnem vyhlášení 15.9.2005).

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný orgán po dohodě s referátem životního prostředí krajského úřadu.

Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona o odpadech.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu	kategorie	kód dle
šestimístný	odpadu	dodatku I a II
kód		Basilejské úmluvy

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Ve výkaze materiálu je uvažováno s odvozními vzdálenostmi pro běžný odpad do 15 km, pro nebezpečný odpad do 50 km. Konkrétní skládka bude vybrána zhotovitelem. Likvidaci nepotřebného materiálu vč. odvozu zajistí zhotovitel stavby na základě kupní smlouvy.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb., 309/2006 Sb., NV 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrniciemi a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah přestavby nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Požadavky civilní obrany

Tato stavba nebude mít vliv na zájmy civilní obrany. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd přes lávku vozidlům IZS.

Požadavky MRS z. s., pobočný spolek Kunovice

Stavební práce nebudou realizovány v měsíci duben a květen, tj. v měsících kdy probíhá tření ryb. Tato podmínka musí být zohledněna jak v zadávací dokumentaci zadavatele, tak ve skutečném časovém harmonogramu stavby vypracovaném dodavatelem stavby.

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**



V Brně, únor 2017

Vypracovala: Ing. Petra Strouhalová